

COMPTE-RENDU DU WEEK END A TANGER
EN DATE DU 26-27/03/2005

Nous sommes arrivés à l'Hôtel El Menzeh samedi matin, après les formalités d'inscription et notre installation, nous sommes allés visiter le Port de Tanger-Méditerranée.

Notre camarade Said El Hadi, président du conseil d'administration de Tanger-Méditerranée nous a présentés les différentes infrastructures qui composent le complexe portuaire, les étapes franchies pour la réalisation de ce projet ainsi que son impact pour le développement économique et sociale de la région.



Le projet "Tanger-Méditerranée" qui emploie l'Agence Spéciale Tanger-méditerranée (T. M. S. A.), créée le 10 septembre 2002, représente une priorité stratégique pour le développement économique et social de la région Nord du Maroc. T. M. S. A. assure les maîtrises d'ouvrage et la maîtrise d'œuvre de la construction et de l'aménagement du port, qu'elle se doit d'achever, dans les meilleures conditions de coûts, avant le 31 décembre 2006. Elle est également en charge de l'aménagement des zones franches qui constituent une part importante du complexe intégré. Il couvre un territoire de 500 km carré sur les rives du détroit de Gibraltar, et a été érigée en zone spéciale de développement. La mise en œuvre de grand complexe mobilisera à terme près de 15 milliard de Dh d'investissement publics et privés et devra générer environ 150.000 emplois directs et indirects.

Le projet Tanger-Méditerranée drainera des investisseurs privés dans la zone touristique, les zones franches commerciale et logistique, et positionnera le nord du Maroc comme plate-forme pour le marché européen fort de centaines de millions de consommateurs, s'appuyant sur l'accord de Libre Échange avec l'Union Européenne. Il favorisera les exportations, en dotant aussi bien les zones franches que les pôles économiques marocains, d'un port performant et rééquilibrera l'aménagement du territoire en faveur de la région Nord sans compter qu'il déploiera le développement du tourisme.

Les principaux partenaires du projet sont le Fonds Hassan II, la Caisse de Dépôt et de Gestion, le Fonds Abu Dhabi, l'Agence du Nord, le Ministère de l'Équipement (Direction des Ports)

Cette première visite s'est terminée par un repas au Restaurant Panoramique de Ksar Sghir dans une atmosphère

sympathique et conviviale où nous avons savouré cette cuisine aux fruits de mer connue de Tanger.



L'après-midi s'est déroulé dans les montagnes du Rif ; nous avons goûté aux joies d'une randonnée de ce site merveilleux et y avons inclus la visite du Parc Éolien de Koudia El beida, disposé sur des crêtes de 370 à 560 m d'altitude, et de ses dispositifs produisant de l'énergie éolienne. Les responsables des lieux nous ont expliqué le fonctionnement de la transmission de cette énergie vers les villes avoisinantes et plus particulièrement celle de Tétouan. Ce parc qui est la première centrale éolienne marocaine, la plus importante d'Afrique, engendre des résultats tout à fait remarquables en produisant en moyenne, chaque année, 190 000 Mégawatts heure d'énergies propres et renouvelables. Ces tripales de 600 kW font 42 mètres de diamètre et s'élèvent chacune à 40,5 mètres du sol (sur des mâts treillis tétrapodiques). Elles éviteront annuellement, le rejet de 230.000 tonnes de gaz carbonique et de 700 tonnes d'oxyde de soufre (par comparaison avec une centrale au charbon). Avec une vitesse de vent moyenne de 9 mètres cinquante à la seconde, Koudia El beida se situe en effet parmi les sites les plus ventés du monde. Ses 84 éoliennes d'une puissance totale de 50,4 Mégawatts sont destinées à couvrir la consommation de 400.000 habitants.

En début de soirée, nous nous sommes tous réunis, plus élégants les uns que les autres, pour assister à un somptueux dîner offert par le Gouverneur de la Ville de Tanger en notre honneur et celui de nos amis polytechniciens, toutes promotions confondues. Quelle soirée ! L'endroit où elle s'est déroulée était superbe ; un immense jardin garni de fleurs exotiques. Un magnifique buffet, orné de mets de notre légendaire cuisine marocaine a enchanté tout un chacun au son de cette belle musique andalouse du nord de notre pays...



Après une courte nuit, nous avons visité le site de la "zone franche de Tanger" durant laquelle des explications nous ont été fournies à propos des règles de mise en place, des "droits et obligations", de toutes les parties concernées incluant les modalités d'import et d'export de marchandises.

D'une superficie totale de 345 hectares, la Zone Franche aéroportuaire d'exportation de Tanger est gérée par la société

Tanger Free Zone (T. F. Z.) et est composée de deux zones : une zone industrielle sous douane, dotée de multiples services installés, tels que un parc T. I. R. pouvant accueillir jusqu'à 900 camions, une station service, un hôtel, plusieurs restaurants, et d'une zone logistique qui répond aux normes internationales relatives à la



qualité des équipements et des services, à la sécurité des biens et des personnes et à la préservation de l'environnement. La Zone Franche aéroportuaire d'exportation de Tanger bénéficie d'un régime fiscal des plus avantageux, est desservie par un grand port, et est

mitoyenne à l'aéroport international de Tanger. C'est ainsi que nous avons appris que quelques grands industriels sont actuellement installés (Yazaki, Volkswagen, COFICAB, DL Aerotechnologie, Polydesign, Larinor, Artenova, Nicormat Grove & Sterimar), qu'un grand espace est encore en chantier mais que la majorité de l'espace (spécialement à proximité de l'aéroport de Tanger) a été rapidement vendu.

À titre d'exemple, les différentes activités industrielles de la Zone Franche de Tanger comprennent les industries agroalimentaires, les industries des textiles et cuirs, les Industries métallurgiques, mécaniques, électriques et électroniques, les industries chimiques et para chimiques, les industries de hautes technologies.

En fin de matinée, la visite s'est clôturée par un déjeuner en plein air offert par TFZ. Après une dégustation de grillades, de derniers rires et plaisanteries, nous nous sommes quittés en "organisant" déjà la prochaine sortie de l'Amicale...

Nos sorties à caractère éducatif et amical sont maintenant connues à travers leurs "bons" souvenirs. Souvenez-vous de notre grande aventure à Azilal. En prévision de nos prochaines aventures, bonne continuation à tous, encore une fois merci à tous nos membres organisateurs et bravo à l'Amicale des Ponts et Chaussées !

Saâd El Alaoui